

IDEMITSU DIESEL 5W-30 CJ-4/ DH-2

Всесезонное малозольное моторное масло для дизельных двигателей.

1. Область применения :

Рекомендуется для всех типов современных дизельных двигателей, которые могут быть установлены на магистральных, средне и малотоннажных грузовиках и автобусах, соответствующих экологическим категориям Евро 4 и Евро 5, оборудованных катализатором и сажевым фильтром, для которых регламентировано применение топлива Евро 4 по ГОСТ 52368 с содержанием серы не более 0,005%.

Также допускается применение в дизельных двигателях грузового и автотранспорта, землеройной, строительной и сельскохозяйственной техники предыдущего поколения, соответствующих экологической категории Евро 3, даже при применении высокосернистого топлива и для которой рекомендованы масла уровня эксплуатационных свойств API CI-4 Plus, CI-4; JASO DH-1; ACEA E7-08.

2. Общие сведения :

IDEMITSU DIESEL ECO 5W-30 CJ-4/DH-2 - высококачественное моторное масло, произведенное на основе полностью синтетического базового масла (Группа III) и высокоэффективного малозольного пакета присадок уровня "Low SAPS", специальная рецептура которого направлена на существенное снижение расхода топлива, снижение износа двигателя и увеличение срока службы сажевого фильтра.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Полностью синтетическое базовое масло обеспечивает:
 - ✓ Превосходную термическую и окислительную стабильность и, следовательно, минимальное образование углеродистых отложений на горячих деталях двигателя и турбины в тяжелых условиях эксплуатации на весь период применения;
 - ✓ Высокую стойкость к нитрированию и заугущению*;
 - ✓ Широкий температурный диапазон эксплуатации:
 - масло сохраняет текучесть при низких температурах, что обеспечивает легкий пуск двигателя в зимний период;
 - сохраняет превосходные смазывающие свойства и защиту от износа при высоких рабочих температурах и нагрузках.

- Специальная рецептура пакета присадок обеспечивает:
 - ✓ Превосходную защиту от образования низкотемпературных отложений;
 - ✓ Повышенную защиту от износа клапанного механизма**;
 - ✓ Высочайшую степень диспергируемости сажи***;
 - ✓ Эффективную нейтрализацию кислот благодаря высокой концентрации нейтрализующих свойств (щелочное число - 9,75), что препятствует коррозии и снижает износ двигателя;
 - ✓ Низкое содержание серы, сульфатов серы и фосфор (SAPS) увеличивает срок службы катализатора и сажевого фильтра.

* Современные дизельные двигатели характеризуются более высоким уровнем содержания окислов азота (NOx) в выхлопных газах, чем двигатели предыдущего поколения. Высокий уровень

содержания окислов азота ухудшает свойства масла, загроушает его. Поэтому моторное масло должно обладать большей стойкостью к такому воздействию.

** Газораспределительные механизмы дизельных двигателей японских производителей, таких как HINO, NISSAN, MITSUBISHI имеют конструктивное отличие от двигателей европейских производителей, требующее от моторного масла более высоких противоизносных свойств.

*** Для снижения уровня токсичности выхлопных газов (NOx) современные дизельные двигатели оборудуются системой рециркуляции выхлопных газов EGR. Данная система значительно увеличивает нагрузку на масло, так как повышается количество сажи, попадающей в масло. Таким образом необходимо, чтобы сажа не оседала на деталях двигателя, а находилась в масле и в дальнейшем отделялась на масляном фильтре.

4. Стандартизация и спецификация :

Одобрено: **JASO DH-2**

Соответствует спецификациям:

API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4; ACEA E9-08/E7-08; MB 228. 31; MAN M3575; Mack EO-O Premium Plus 07; MTU Type 2; Renault RLD-3; Volvo VDS -4; Cummins CES 20071/20081; Detroit Diesel; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2/ ECF-3.

5. Основные физико - химические показатели :

Наименование		Метод анализа (ASTM)	Типовое значение
Класс вязкости		SAE	5W-30
Цвет		D - 1500	L3,5
Плотность (при температуре 15°C)		D - 1298	0,8579
Температура вспышки (COC) °C		D - 92	224
Вязкость мм2/с	при 40°C	D - 445	66,01
	при 100°C	D - 445	11,16
Температура застывания °C		D - 97	- 39
Индекс вязкости		D - 2270	162
Общее кислотное число (TAN)		D - 664	2,34
Общее щелочное число (TBN)		D - 2896 - 96	9,75
CCS при -30°C	mPa*s	SAE J300	6419
HTHS при 150°C	mPa*s	SAE J300	3,25
NOACK при 250 °C	%		11,4
Содержание сульфатной золы		D - 874	0,92
Содержание фосфора		D - 5185	0,11
Содержание серы		D - 5185	0,4

6. Виды фасовки : Металлические бочки 200л, ведра 20л, пластиковые канистры бшт по 5л.

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.