



## > GKN Tech Tip



### > UF Joints (Undercut free joints)

(GB) CV joint with a maximum operating angle of more than 50°.

When a replacement of the wheel-sided joint becomes necessary, the original maximum full lock can only be obtained by choosing a type "UF" replacement joint.

(DE) CV Gelenk mit einem maximalen Beugewinkel von mehr als 50°.

Nur durch den Einsatz eines Austauschgelenks vom Typ "UF" kann der ursprüngliche maximale Lenkeinschlag des Fahrzeugs erhalten werden!

(ES) Juntas homocinética con un ángulo máximo de giro superior a 50°.

Quando hay que sustituir la junta homocinética del lado rueda, el ángulo de giro máximo original sólo se puede conseguir mediante la elección de un tipo de junta "UF".

(IT) CV-Giunto con un angolo di funzionamento massimo di oltre 50°.

Quando la sostituzione del giunto lato ruota comune diventa necessario, la funzione del blocco originale può essere ottenuta scegliendo un tipo di giunto "UF".

(NL) Homokineet met een maximale werkhoeck van meer dan 50°.

Als het noodzakelijk is om de homokineet aan de wielzijde te vernieuwen kan deze alleen worden vervangen door een homokineet van het type "UF", dit is het enige type homokineet wat dezelfde oorspronkelijke maximale stuuruitslag kan garanderen.



(GB) a Replacement part with different characteristics: the wheel-sided joint reduces the full steering angle.  
b UF joint: its working angle is similar to the OE joint's operating angle. The steering geometry remains the same.

(DE) a Ersatzgelenk mit veränderten Eigenschaften: der Lenkeinschlag wird durch das radseitige Gelenk begrenzt.  
b UF-Gelenk: sein Beugewinkel entspricht dem des OE-Gelenks. Die Lenkgeometrie bleibt unverändert.

(ES) a Pieza de recambio con diferentes características: la junta del lado rueda reduce el ángulo de giro completo.  
b Junta UF: su ángulo de trabajo es similar al ángulo de trabajo de la junta OE. La geometría de la dirección es la misma.

(IT) a Il giunto lato ruota con caratteristiche diverse riduce in modo consistente l'angolo di sterzata.  
b Giunto UF: il suo angolo di lavoro è simile all'angolo di funzionamento del giunto di OE. La geometria dello sterzo rimane la stessa.

(NL) a Als er een homokineet word vervangen door een exemplaar met andere waardes zal dit de maximale stuuruitslag oftewel de draaicirkel beïnvloeden.  
b De homokineet van het type UF heeft dezelfde waardes als de OE homokineet, hierdoor blijft de maximale stuuruitslag gelijk.





## > GKN Tech Tip



### > UF Joints (Undercut free joints)

**(GB)** CV joint with a maximum operating angle of more than 50°. When a replacement of the wheel-sided joint becomes necessary, the original maximum full lock can only be obtained by choosing a type "UF" replacement joint.

**(PL)** Przegub CV o maksymalnym kącie pracy powyżej 50°. Tylko stosując zamienny przegub typu "UF" można uzyskać wyjściowy maksymalny kąt skrętu pojazdu!

**(PT)** Junta CV com um ângulo de flexão máximo superior a 50°. Apenas a aplicação de uma junta de substituição do tipo "UF" permite manter o ângulo de viragem máximo original da viatura!

**(RUS)** Шарнир равных угловых скоростей (шрус) с максимальным рабочим углом более 50°. Если необходимо заменить шрус, достигнуть максимальный угол поворота транспортного средства можно только при использовании шруса типа UF в качестве замены!



- (GB)**
  - a Replacement part with different characteristics: the wheel-sided joint reduces the full steering angle.
  - b UF joint: its working angle is similar to the OE joint's operating angle. The steering geometry remains the same.
- (PL)**
  - a Przegub zamienny ze zmienionymi właściwościami: kąt skrętu jest ograniczony od strony koła przez przegub.
  - b Przegub UF: jego kąt pracy odpowiada przegubowi oryginalnemu. Geometria układu kierowniczego pozostaje bez zmian.
- (PT)**
  - a Junta de substituição com características modificadas: o ângulo de viragem é limitado pela junta do lado da roda
  - b Junta UF: o seu ângulo de flexão corresponde ao ângulo da junta OE. A geometria de direção permanece inalterada.
- (RUS)**
  - a шрус с измененными свойствами: угол поворота ограничен шрусом со стороны колеса.
  - b шрус типа UF: рабочий угол шруса соответствует рабочему углу оригинального шруса. Геометрия рулевого управления остается неизменной.