

Roulements cartouches (GEN 1) Préconisations de montage/démontage à la presse



Roulement cartouche à deux rangées de billes



Roulement cartouche à deux rangées de rouleaux coniques

I. Recommandations générales

- 1) Toujours se référer au manuel technique du véhicule
- 2) Préparer le matériel et les outillages nécessaires. Avant de commencer l'installation s'assurer de leur propreté et de leur bon état
- 3) Travailler sur des postes propres et dégagés afin d'éviter toute chute de pièce
- 4) Vérifier la référence du kit. Sortir le roulement de son emballage au dernier moment
- 5) Vérifier impérativement l'état des pièces inhérentes au roulement : moyeu, porte-fusée, embout de transmission (absence de rayures ou d'arrachements) remplacer les pièces abimées
- 6) Ne jamais démonter ou séparer les éléments d'un roulement
- 7) Tout bruit anormal au montage nécessite le remplacement du roulement
- 8) Ne pas desserrer ou serrer l'écrou de transmission roues au sol
- 9) Ne pas poser le véhicule, roues au sol, avec la transmission desserrée ou déposée
- 10) Un roulement doit toujours être manipulé avec précaution afin de ne pas risquer un endommagement
- 11) Toujours appliquer l'effort sur la bague que l'on emmanche. L'effort de montage ne doit jamais être transmis par les corps roulants (billes, rouleaux...) ne jamais pousser sur les deux bagues simultanément
- 12) Pour ne pas endommager le codeur magnétique ne pas marquer le joint magnétique du roulement et ne pas l'approcher d'une source magnétique
- 13) Respecter les couples de serrage indiqués par le constructeur

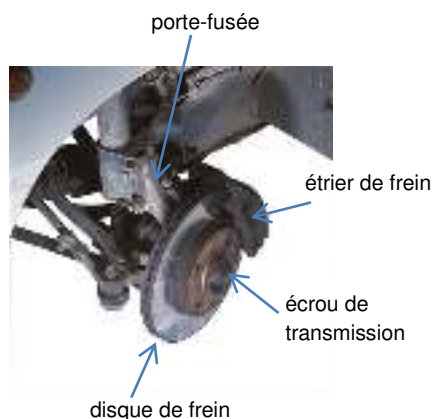
II. Outillage nécessaire

- Presse avec une capacité d'au moins 6 tonnes
- Décolleur plat
- Tube à adapter (fabrication locale)

III. Démontage

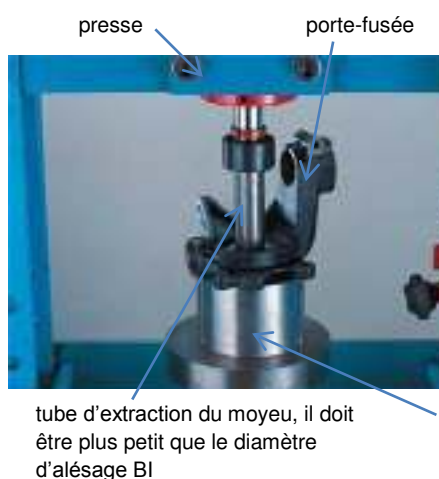
1. déposer successivement

- l'étrier de frein,
- le disque de frein,
- l'écrou de transmission,
- le porte-fusée

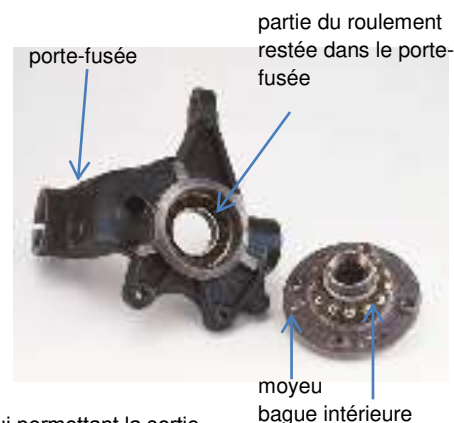


2. positionner le porte-fusée sous la presse en appui sur un tube ou sur des cales

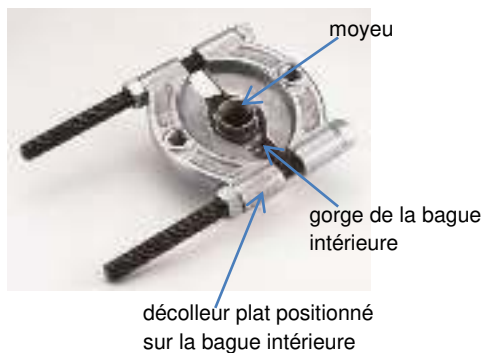
A l'aide d'un tube de de diamètre approprié, pousser sur le moyeu pour l'extraire du porte-fusée



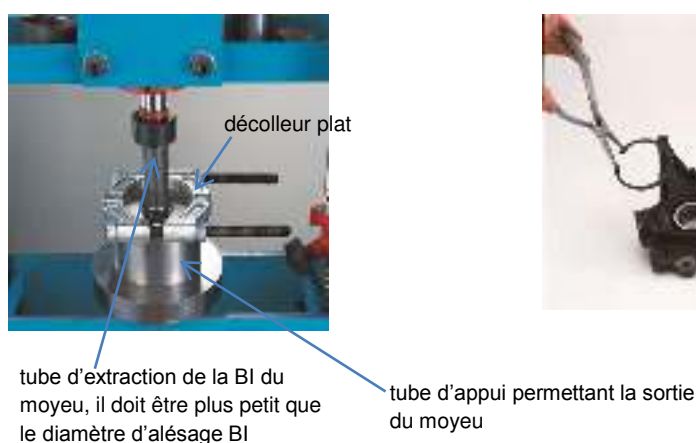
3. le roulement se sépare en deux : une des bagues intérieures reste sur le moyeu, l'autre partie du roulement reste dans le porte-fusée



4. si l'anneau de billes est resté sur le moyeu le retirer à l'aide d'un extracteur. Les mors de serrage prennent appui dans la gorge de la bague intérieure du roulement. Si la bague intérieure n'a pas de gorge prendre appui entre les faces de la bague et celles du moyeu.



5. placer l'extracteur sous la presse en appui sur un tube ou des cales. Et pousser avec le tube de diamètre approprié utilisé précédemment (voir point 2) afin de le dégager de la bague intérieure.

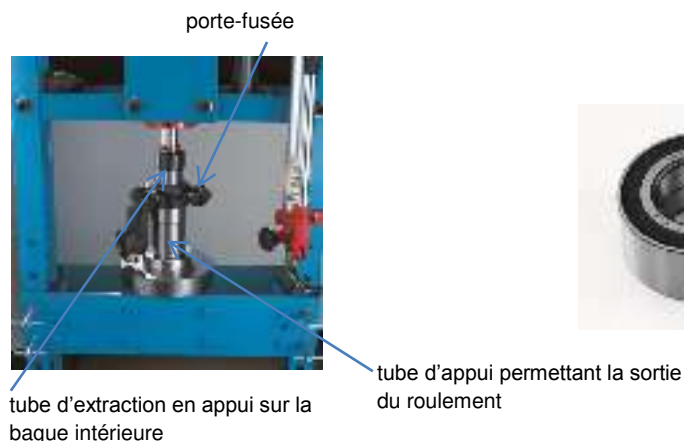


6. s'il y a un anneau d'arrêt le retirer à l'aide d'une pince



7. repositionner la bague intérieure et l'anneau de billes dans la bague extérieure restée dans le porte-fusée. Placer le porte-fusée en appui sur un tube ou des cales et à l'aide d'un tube de diamètre approprié* pousser sur la bague intérieure du roulement.

*Le diamètre du tube doit correspondre à la surface de poussée sur la bague intérieure



IV. Montage

8. le kit NTN-SNR contient toutes les pièces nécessaires au montage. Il est important de remplacer tous les composants fournis dans le kit. En effet, les composants sont de petits éléments mais ils concourent au bon fonctionnement du roulement.

9. avant de procéder à l'installation du roulement neuf, s'assurer du bon état du moyeu et du porte-fusée et de la propreté des portées du roulement. Pour les roulements ASB®, enlever la protection juste avant le montage. Eviter tout choc sur le codeur magnétique. Eviter tout contact avec une surface sale et/ou magnétique.



Pour identifier la face avec le codeur magnétique ASB®, utiliser la carte testeur NTN-SNR



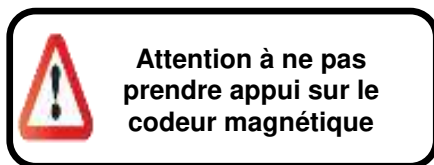
10. poser le porte-fusée sur la face opposée au sens de montage. Placer le roulement à l'entrée du logement, le codeur magnétique coté intérieur véhicule. A la presse et à l'aide d'un tube de diamètre approprié** pousser sur la bague extérieure du roulement. Ne pas prendre appui sur le codeur magnétique pour ne pas le détériorer.

11. s'il y a un anneau d'arrêt le positionner avec précaution :
 - ne pas endommager le codeur magnétique avec la pince
 - positionner l'ouverture de l'anneau d'arrêt de manière à autoriser le passage du capteur

12. positionner le moyeu sur la presse. Présenter le porte-fusée équipé du roulement sur le moyeu. A l'aide d'un tube de diamètre approprié* pousser sur la bague intérieure du roulement jusqu'à la mise en place finale. Pour les roulements ASB®, ne pas prendre appui sur le codeur magnétique. En fin de montage, une élévation de l'effort de poussée en normale. (4 tonnes nécessaires)



**le diamètre du tube doit correspondre à la surface de poussée sur la bague extérieure.

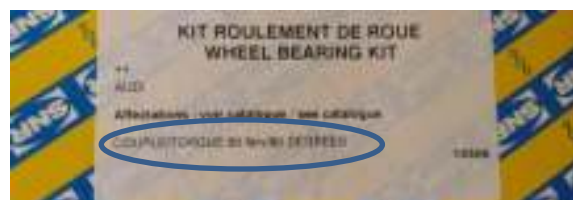


13. Monter l'ensemble constitué sur le véhicule. Lors de la mise en place de la transmission dans le moyeu veiller à ce qu'aucun choc ne se produise : l'axe de l'embout de transmission pourrait détériorer le codeur magnétique. Avant d'emmancher la transmission, nettoyer le codeur magnétique. Remonter le disque et l'étrier de frein. A l'aide d'une clé dynamométrique, serrer l'écrou de transmission neuf au couple de serrage recommandé par le constructeur.

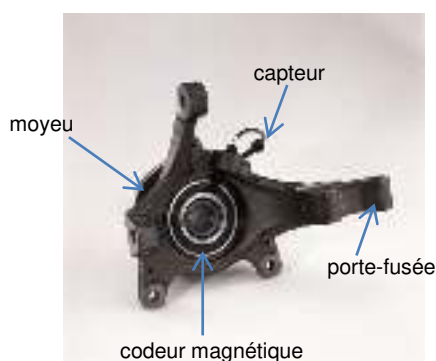
Pour cela bloquer en rotation le moyeu : soit en freinant, soit en remontant la roue et en déposant la voiture au sol sans la faire rouler.



Pour faciliter le montage des kits et roulements de roues NTN-SNR indique sur les étiquettes de ses produits le couple de serrage à respecter.



14. pour les roulements avec codeur magnétique ASB®, nettoyer et remonter le capteur.



Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com

Consulter la vidéo de montage dédiée aux roulements cartouches GEN1 sur la chaîne Youtube NTN-SNR : <https://www.youtube.com/watch?v=6cpnCtj7ibU>



Flashez ce QR Code pour retrouver nos informations techniques.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !



© NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.