



Bremsscheibensätze (KF) Hinweise zum Einbau und Ausbau



I. Allgemeine Hinweise

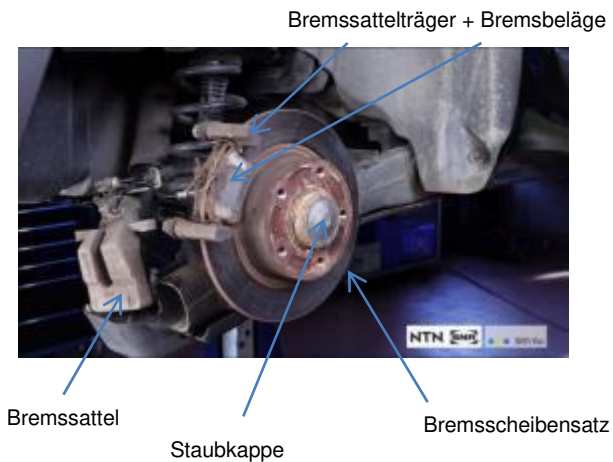
- 1) Stets die Anweisungen des technischen Fahrzeughandbuchs beachten.
- 2) Sämtliches Material und Werkzeug bereitlegen, das für eine ordnungsgemäße Durchführung der Arbeiten benötigt wird.
- 3) Das Werkzeug muss sich in einem einwandfreien Zustand befinden. Die Arbeitsumgebung muss sauber und sicher sein.
- 4) Vor Arbeitsbeginn anhand der Artikelnummer prüfen, ob es sich um den korrekten Bremsscheibensatz für das Fahrzeug handelt. Die Ersatzteile erst kurz vor Gebrauch aus der Verpackung nehmen.
- 5) Aus Sicherheitsgründen wird dringend empfohlen, beide Bremsscheibensätze der Hinterachse gleichzeitig auszutauschen und immer auch neue Bremsbeläge einzubauen.
- 6) Im Lieferumfang des Bremsscheibensatzes sind alle neuen Muttern, Schrauben und Kappen enthalten, die für den Einbau der Bremsscheibe nach den Vorgaben des Herstellers benötigt werden. Alte Muttern, Schrauben und Kappen nicht wiederverwenden.
- 7) Den Bremsscheibensatz niemals zerlegen.
- 8) Wenn beim Einbau ungewöhnliche Geräusche auftreten, muss der Bremsscheibensatz nochmals ausgebaut und das Lager auf Risse oder Beschädigungen geprüft werden. Sollte der Bremsscheibensatz beschädigt sein, darf er nicht eingebaut werden.
- 9) Den Encoder von Magnetfeldern fernhalten, um Beschädigungen zu vermeiden. Die Kunststoffschutzabdeckung erst kurz vor dem Einbau entfernen.
- 10) Das korrekte Anzugsmoment ist auf dem Aufkleber der Außenverpackung des Bremsscheibensatzes angegeben.
- 11) Die vom Hersteller angegebenen Anzugsmomente beachten. Die Bremsscheibe muss sich zu jedem Zeitpunkt frei drehen können.

II. Benötigtes Werkzeug : Bremskolbenrücksteller (Teilenr. OE KM-6237-C)

III. Ausbau

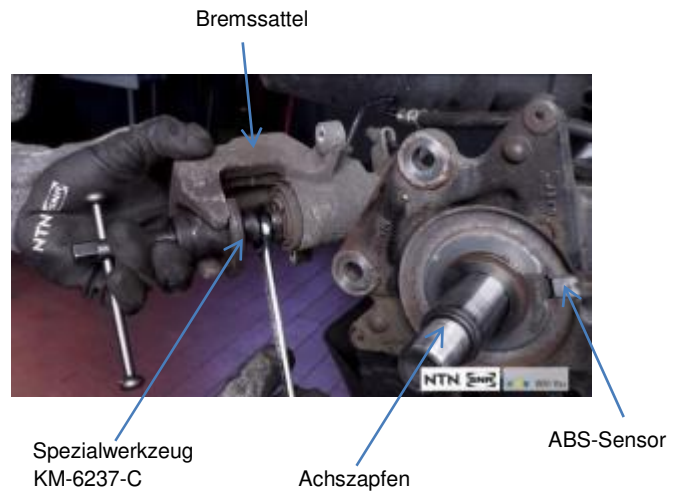
1. Nacheinander ausbauen:

- Hinterrad
- Bremssattel, Träger und Bremsbeläge
- Staubkappe
- Radnabenmutter
- Bremsscheibensatz



2. Vor dem Einbau des neuen Bremsscheibensatzes:

- Den Achszapfen reinigen
- Vorsicht beim Umgang mit dem ABS-Sensor
- Den Bremssattelkolben mit dem Bremskolbenrücksteller zurückdrehen (OE KM-6237-C)

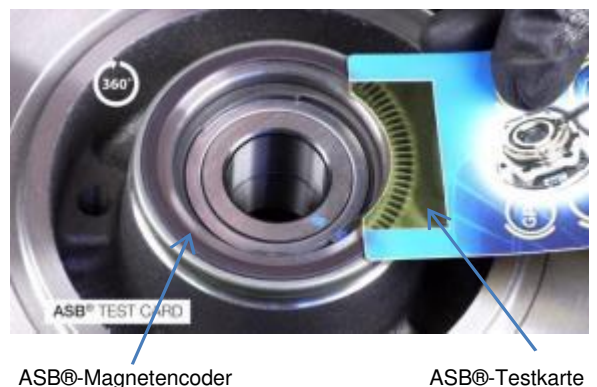


IV. Einbau

3. Der Bremsscheibensatz von NTN-SNR enthält alle Teile, die für den Einbau der Bremsscheiben-/Lagereinheit benötigt werden. Es ist wichtig, dass Sie beim Austausch des Bremsscheibensatzes alle mitgelieferten neuen Teile verwenden. Nur so ist eine korrekte Funktion des Bremsscheibensatzes gewährleistet.



4. Vor dem Einbau des neuen Bremsscheibensatzes die ASB®-Schutzabdeckung aus Kunststoff entfernen. Der Magnetencoder darf nicht durch Stöße beschädigt werden. Kontakt mit Schmutz und Magnetfeldern vermeiden. Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Magnetpole mit Hilfe der ASB®-Testkarte.



5. Die neuen Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge einbauen:

- Den neuen Bremsscheibensatz auf dem Achszapfen montieren.
- Vorsicht beim Umgang mit dem ABS-Sensor.
- Die neue Mutter einsetzen.
- Die Mutter mittels Drehmomentschlüssel mit dem vorgegebenen Anzugsmoment anziehen. Das Anzugsmoment ist auf dem Aufkleber der Produktverpackung angegeben.
- Die neue Staubkappe anbringen.



Auf dem Etikett der Produktverpackung ist das erforderliche Drehmoment für das Produkt angegeben. Beachten Sie das Drehmoment, um einen korrekten Einbau zu gewährleisten.



6. Abschließende Schritte:

- Den Bremssattelträger wieder einbauen.
- Die neuen Bremsbeläge einbauen.
- Den Bremssattel einbauen.
- Das Rad wieder montieren.

Empfehlungen

Beachten Sie die Einbauanweisungen des Fahrzeugherstellers und die angegebenen Drehmomente.

Informieren Sie sich über die Anwendungsbereiche unserer Produkte in unserem Online-Katalog: **eshop.ntn-snr.com**

Schauen Sie sich das Video über den Einbau von Bremsscheibensätzen auf dem YouTube-Kanal von NTN-SNR an: **<https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>**



Scannen Sie diesen QR-Code, um zu unserem Online-Katalog zu gelangen.

BEACHTEN SIE DIE ANWEISUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments ist urheberrechtlich geschützt. Ohne Genehmigung ist weder eine vollständige noch eine auszugsweise Reproduktion gestattet.

Das Dokument wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Dennoch übernimmt NTN-SNR Roulements keine Haftung für Fehler oder Auslassungen beziehungsweise für Verluste oder Schäden, die sich unmittelbar oder mittelbar aus dem Gebrauch des Dokuments ergeben.

