



# Capteurs de vitesse de roues

## Informations montage / démontage

**Le capteur de vitesse de roue est essentiel au fonctionnement de nombreux systèmes de sécurité du véhicule type ABS, ESP...**

**Il existe deux types de capteurs :**

- **Capteurs actifs : en relation avec un codeur magnétique intégré au roulement de roue**
- **Capteurs passifs : utilisables sur les roues dentées**



## Pourquoi changer le capteur de vitesse de roue ?

**Le voyant « ABS » ou « ESP » allumé sur le tableau de bord témoigne bien souvent d'un défaut du capteur de vitesse de roue.**

### Environnement du capteur :

Situé proche de la roue, le capteur de vitesse de roue est très exposé aux agressions extérieures :

- Le câble peut être sectionné, subir des détériorations suite à des projections ou des infiltrations.
- Le connecteur peut être endommagé et oxydé suite à des infiltrations d'eau ou de boue.

Toute intervention sur le roulement de roue nécessite le démontage du capteur et peut entraîner une détérioration de ce dernier.

Il est donc nécessaire de vérifier le bon état du capteur et de sa connectique et le changer si besoin.

### Sécurité :

Un capteur de vitesse de roues défaillant peut conduire une perte de contrôle du véhicule. Les systèmes de sécurité tels que l'ESP ou l'ABS ne fonctionnant plus correctement.

## Conseils pour le démontage

- Diagnostiquer le capteur défaillant (Outil Diag)
- Démonter la roue
- Dévisser/détacher la fixation du capteur
- Débrancher le connecteur du capteur
- Le capteur de vitesse peut être grippé dans son logement, veillez à ne pas prendre appui sur le roulement de roue ou la transmission ainsi que sur le codeur magnétique



**Les capteurs de vitesse de roue actifs peuvent être endommagés par des décharges électrostatiques, veillez à ne pas toucher les contacts du capteur.**

## Conseils pour le montage

- Nettoyer la connexion au véhicule ainsi que le logement du capteur
- Placer le nouveau capteur dans son logement et fixez-le conformément aux instructions du constructeur (voir les couples de serrage)
- Placer les guides câbles en caoutchouc aux endroits prévus en respectant le cheminement du câble
- Brancher le connecteur du capteur à la prise du véhicule
- Effacer le code de défaut du véhicule (Outil Diag)
- Vérifier le bon fonctionnement du capteur lors d'un parcours d'essais. Les voyants « ABS » ou « ESP » doivent être éteints.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DE MONTAGE DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

