

Publication N° 1/2013: Montage de la sonde de niveau d'eau dans les filtres à gasoil KL418, KL431, KL581

Certains filtres à carburant à boîtier plastique sont équipés d'une interface servant à fixer une sonde de niveau d'eau. Cette sonde n'est pas montée sur tous les véhicules. Lorsque le filtre est neuf, le trou de montage fileté porte à son extrémité une mince paroi séparatrice visible et il semble être fermé.



Figure 1 KL418 Figure 2 KL431 Figure 3 KL581

Des enquêtes menées auprès de techniciens MAHLE Aftermarket spécialisés ont montré que le montage de ces filtres et, en particulier, le montage des sondes de niveau d'eau sont toujours la source d'incertitudes et des questions.

Lors du vissage de la sonde dans son emplacement, une forte résistance se fait ressentir, et la tête de la sonde vient traverser la paroi séparatrice à un point de rupture défini. On entend alors un bruit de craquement.

CE CRAQUEMENT NE DOIT PAS VOUS ALARMER

Ce bruit et la résistance ne sont pas des signes de défaut : ni la sonde ni le filtre ne sont endommagés au cours du montage. La paroi séparatrice rompue ne passe pas à travers l'élément filtrant : elle reste sur le côté sale du filtre. Ceci garantit que tous les composants conservent leur entière fonctionnalité.

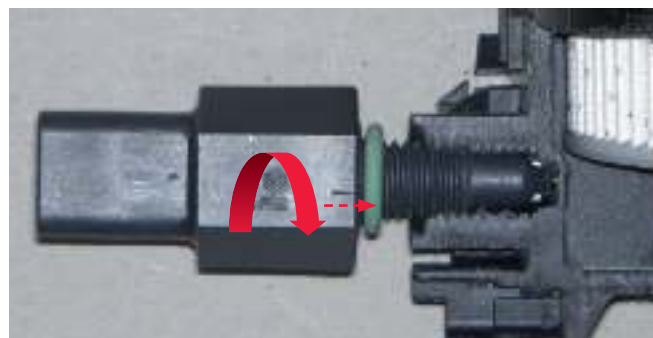


Figure 4: Lorsqu'elle est vissée dans le filtre à carburant en ligne, la sonde de niveau d'eau traverse la paroi séparatrice du filtre, ce qui produit un bruit de craquement.