

Sayı No. 02/2016: MAHLE yağ filtresi elemanları OX 404 ve OX 813/1'in karşılaştırılması

Yağ filtresi elemanlarının OX 404 ve OX 813/1 ön yüzlerinde, pim olarak adlandırdığımız kapatma tapası bulunur. Bu pim, filtre elemanı dışarı alındığında, yağ filtresi gövde muhafazasındaki geri akış deliğini açığa çıkarır, böylece modüldeki yağın tamamı yağ karterine akar. Montaj işlemi bittikten sonra, yeni filtre elemanının pimi, bu geri akış deliğini tekrar kapatır ve bu sayede yağ devridaimi zarar görmemiş olur.

Bu iki filtre elemanında hemen görülmeyen özellik: Pimlerin geri akış deliğini ulaşma konusunda içerdikleri ve montaj işlemi sırasında kendisini belli eden yapısal farktır.

Şimdiye kadarki konstrüksiyon, OX 404'ün piminin, filtre gövde muhafazasındaki helisel şekilde bir kılavuz ray üzerinden (rampa olarak adlandırılır), geri akış deliğine kaymasını sağlamaktadır. OX 813/1'in yeni konstrüksiyonunda ise, pim, filtre elemanının içinde bulunan bir kılavuz burun sayesinde doğru pozisyona getirilmektedir. Sizin için bu iki prosedürü bir animasyon olarak hazırladık. Sizi YouTube kanalımıza ulaştıracak olan şu linki izleyiniz:



<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>

DİKKAT! OX 813/1'i yanlışlıkla OX 404 için öngörülen gövde muhafazasına monte etmeye çalışırsanız, bu işlem, iç tarafta elemanın kılavuz burnu tarafında bloke edilecektir. Ters durumda ise, bir blokaj oluşmaz ve bu nedenle teknisyen, aradaki farklılığı anlayamaz ve filtre elemanını modülün içine monte edebilir.

Eğer bu hatanın farkına varılmazsa, yağ pompası basınç üretemez ve bunun sonucunda ciddi bir motor hasarı riski ortaya çıkabilir.

ÖNEMLİ! Montajdan önce daima, eldeki elemanın doğru yağ filtresi elemanı olduğunu kontrol etmek ve gerektiğinde, filtre elemanının içinde bir kılavuz burun olup olmadığından emin olmak gerekmektedir (bkz. Resim 2).



Resim 1: Dış görünüş açısından neredeyse aynı yağ filtresi elemanları: Solda OX404 ve sağda OX813/1



Resim 2: Kılavuz burun açıkça belli oluyor: Soldaki OX404'te yok ve sağdaki OX813/1'de var