

Edición n.º 02/2016: Comparativa entre los cartuchos de filtro de aceite MAHLE OX 404 y OX 813/1

Los cartuchos de filtro de aceite OX 404 y OX 813/1 poseen en la parte frontal un pivote de cierre que denominamos «pin». Al retirar el cartucho, este pin libera un orificio de retorno para que todo el aceite pueda salir del módulo en dirección al cárter de aceite. Por su parte, el pin del nuevo cartucho cierra dicho orificio de retorno para que el circuito de aceite vuelva a quedar intacto al finalizar el montaje.

Sin embargo, hay algo que no se ve a simple vista en ambos cartuchos de filtro: existe una diferencia de diseño en la forma como el pin encuentra el orificio de retorno al realizar el montaje.

La construcción usada hasta ahora hace que el pin del OX 404 se deslice hasta el orificio de retorno a través de una guía con forma en espiral (la denominada «rampa») que hay en el cárter de aceite. En el nuevo diseño, el pin del OX 813/1 se coloca en la posición correcta mediante un saliente de guía que hay en el interior del filtro. Hemos representado para usted estos dos procesos en una animación. Solo tiene que seguir este enlace a nuestro canal de Youtube:



<https://www.youtube.com/watch?v=qvsfj8v-FYQ>

¡ATENCIÓN! Si se intenta por error montar el OX 813/1 en un cárter pensado para el OX 404, quedará bloqueado por el saliente de guía en el interior. Sin embargo, en el caso contrario no se produce ningún bloqueo, de forma que el mecánico no percibe ninguna divergencia y

puede montar el cartucho completamente en el módulo. Si este error queda sin detectar, la bomba de aceite no puede generar presión en el aceite, y como consecuencia se pueden producir graves daños en el motor.

¡IMPORTANTE! Antes del montaje, es imprescindible comprobar si se dispone del cartucho de filtro de aceite correcto y, si procede, asegurarse de si se puede ver en el interior del cartucho un saliente de guía (véase la figura 2).



Figura 1: Cartuchos de filtro para aceite prácticamente idénticos a la vista: a la izquierda, el OX404; a la derecha, el OX813/1



Figura 2: El saliente de guía se puede reconocer claramente: a la izquierda, el OX404 sin saliente; a la derecha, el OX813/1 con saliente