

Ausgabe-Nr.: 5/2012 – Filtereinsätze KX 178 D, KX 228 D und KX 220 D (VW-/Audi-Anwendungen): Gefahr von Undichtheiten durch Montagefehler

In letzter Zeit wurden an die MAHLE Aftermarket Filterspezialisten vermehrt Kraftstofffiltereinsätze gesandt, an denen nach einem Filterwechsel Undichtigkeiten aufgetreten waren.

Die untersuchten Filtereinsätze sowie die dazugehörigen Austauschdichtungen für den Gehäusedeckel zeigten keine Fehler.

Die Untersuchung der Gehäuseteile ergab jedoch eine Verformung des Gehäusedeckels, verursacht vom fehlerhaften Öffnen und/oder Schließen des Filtergehäuses.

Unser Tipp: Beim fachmännischen Wechsel des Filterelementes ist unbedingt darauf zu achten, dass am Gehäusedeckel keine Schäden entstehen.

WIE BESCHÄDIGUNGEN ENTSTEHEN KÖNNEN (UND WIE SIE VERMIEDEN WERDEN)

- Zur Demontage wurde ungeeignetes Werkzeug eingesetzt (VW empfiehlt die Verwendung des Spezialwerkzeuges VW-Nr. VAS6543)
- Der Deckel wurde nicht am dafür vorgesehenen Bereich (siehe Foto) abgehoben; ebenso der Gehäusedeckel-Dichtungsring
- Der neue Deckel-Dichtungsring wurde vor dem Schließen nicht ausreichend mit Kraftstoff benetzt
- Beim Schließen wurde der Deckel lediglich durch die Schrauben gegen das Gehäuse gezogen (um Dichtheit zu gewährleisten, sollte der Deckel zuvor von Hand auf das Gehäuse gedrückt werden und erst dann verschraubt werden).



Bereich zum korrekten Abhebeln des Deckels

Bild 1: Dieser Gehäusedeckel (KX 178) wurde durch fehlerhaftes Öffnen und/oder Schließen verformt.