

Édition 3/2012 : Réclamations après la vidange d'huile sur les moteurs VW 1.2 et 1.4 TSI

Les filtres à huile à visser OC 593/3 et OC 593/4 présentent deux particularités : ils se montent la tête la première et possèdent un mécanisme de vidange spécial.

Sous l'action d'un ressort, l'un des joints posés sur le filtre est poussé sur la plaque antiretour au fond du flasque (figure 1) pour l'obturer une fois le filtre vissé (figure 2). Ce mécanisme n'ouvre l'écoulement que lorsque le filtre est dévissé lors de la vidange. L'huile moteur résiduelle coule jusqu'à épuisement dans le bac à vidange et peut être mise au rebut. Il peut arriver que

le joint du filtre usagé reste collé au flasque sans que l'on s'en aperçoive, car l'huile usagée noire le cache (figure 4). Sa présence n'empêchera pas le vissage du filtre neuf, et

ce n'est qu'une fois le moteur en marche que le voyant de pression d'huile et des fuites au niveau du filtre ou du flasque vous avertiront d'un problème. Dans certaines conditions de fonctionnement, la pression d'huile peut chuter à tel point qu'un claquement ou cliquetis au niveau des tendeurs de chaîne et des poussoirs hydrauliques est clairement audible.



Figure 1 : Vue du flasque avec plaque antiretour côté moteur.



Figure 2 : Le joint supérieur (soulevé pour plus de visibilité) se charge d'obturer le mécanisme d'écoulement à l'intérieur du flasque.



Figure 3 : Lors du desserrage du filtre usagé, veillez absolument à ce que l'huile moteur ne coule pas sur l'entraînement de courroie ou dans l'alternateur.



Figure 4 : Le joint usagé peut rester collé dans le flasque et doit absolument être retiré.

IMPORTANT ! Avant d'installer le nouveau filtre, assurez-vous impérativement que le joint usagé n'est pas resté collé et retirez-le le cas échéant. De plus, lubrifiez impérativement les nouveaux joints avec de l'huile propre avant de mettre le filtre neuf en place.