

Выпуск № 03/2012: Проблемы после замены масла в двигателях VW 1.2 и 1.4 TSI

Конструкция навинчиваемых масляных фильтров 593/3 и OC 593/4 отличается двумя важными деталями — они монтируются «вниз головой» и имеют специальный механизм слива.

Прокладка на фильтре прилегает с помощью пружины к т.н. овально-изогнутому элементу холостого хода (см. рисунок 1) во фланце, полностью перекрывая его после привинчивания (см. рисунок 2). Только после откручивания фильтра при замене масла отверстие механически открывается для слива старого масла. Оставшееся моторное масло полностью сливается в картер и может быть утилизировано. Старая

прокладка при этом может приклеиться к фланцу, и автомеханик ее не заметит, т.к. она будет покрыта старым маслом темного цвета (см. рисунок 4). Это, однако, никак не мешает беспрепятственно смонтировать новый фильтр.

Обнаружить это можно только при работающем двигателе, например, когда загорится индикатор контроля давления масла и на фланце или фильтре появятся следы масла. В определенных режимах эксплуатации автомобиля давление масла может упасть настолько, что можно будет услышать биение и шумы натяжителя цепи и гидрокомпенсатора.



Рисунок 1: Вид на фланец и овально-изогнутый элемент холостого хода со стороны двигателя.



Рисунок 2: Верхняя прокладка (приподнята для лучшей наглядности) служит для перекрывания механики слива масла во фланце.



Рисунок 3: При демонтаже старого фильтра необходимо следить за тем, чтобы моторное масло не попадало на ременный привод или внутрь генератора.



Рисунок 4: Старая прокладка может приклеиться к фланцу — ее следует обязательно удалить.

ВАЖНО! Перед монтажом нового фильтра необходимо обязательно проконтролировать прилипание старой прокладки, в случае необходимости ее следует вручную удалить с фланца. Кроме того, очень важно смочить новые прокладки свежим моторным маслом еще до монтажа.