

Baskı no. 03/2012: VW 1.2 ve 1.4 TSI motorlarda yağ değişiminden sonra görülen şikayetler

593/3 ve OC 593/4 vidalı yağ filtreleri, konstrüksiyonları açısından iki özellik sunmaktadır – bunlar, bir yandan baş aşağı monte edilirken, diğer yandan özel bir akış mekaniğine sahiptir:

Filtre üzerine yerleştirilen bir conta, vidalanmış konumda flanş tekrar kapatmak için (bkz. Resim 2) yay kuvveti aracılığıyla flanş içerisindeki drenaj önleme plakasına (bkz. Resim 1) doğru bastırılır. Yağ değişimi sırasında filtre sökülecek olursa, bu mekanizma, çıkışı açar. Kalan motor yağı geride hiç artık bırakmadan yağ karterine

akar ve bertaraf edilebilir. Bu sırada, eski conta bileziği flanş üzerine yapışabilir ve siyah renkli atık yağ nedeniyle gözden kaçabilir (bkz. Resim 4). Buna rağmen yeni filtre herhangi bir anormallik olmadan sıkılabilir.

Ancak motor çalışırken, örneğin yağ basıncı kontrol lambası yanabilir ve flanşta veya filtrede kaçaklar oluşabilir. Belirli işletim koşulları altında yağ basıncı, zincir gergisinin ve hidrolik pistonların takırtı ve vuruntu gürültüleri açıkça hissedilecek şekilde düşer.



Resim 1: Motor tarafındaki drenaj önleme plakalı flanşın görünümü



Resim 2: Üstteki conta (anlaşılır hale getirmek için kaldırılmıştır), flanş içerisindeki rölanti mekaniğinin kapatılmasını üstlenir.



Resim 3: Eski filtreyi sökerken, motor yağının kayışlı tahrike veya alternatöre ulaşmamasına dikkat edilmelidir.



Resim 4: Eski conta flanşın içerisinde yapışmış olarak kalabilir ve mutlaka çıkarılması gerekir.

ÖNEMLİ! Yeni filtreyi monte etmeden önce, eski contanın kalıp kalmadığı mutlaka kontrol edilmeli ve gerekirse bu conta el ile flanştan çıkarılmalıdır. Ayrıca, montajdan önce yeni conta bileziklerine daima temiz motor yağı sürülmesi de önemlidir.