

Wydanie nr 07/2016: uszkodzenia turbosprężarki od ciała obcego

Jeśli nowa turbosprężarka bezpośrednio po dokonaniu naprawy wykazuje się brakiem mocy, przyczyną tego może być wynikające z poprzedniej awarii uszkodzenie sprężarki przez ciało obce.

Jeśli awaria wynikała np. z nieprawidłowego smarowania, wskutek zatarcia łożyska promieniowego i natychmiastowego zatrzymywania wału mogła odkręcić się od niego nakrętka sprężarki (patrz Ilustracja 1). Pod wpływem siły odśrodkowej mogła ona zostać wyrzucona aż do kasety filtra powietrza i tam pozostać, co w najgorszym razie mogło nie zostać wykryte podczas naprawy (patrz Ilustracja 2).



Ilustracja 1



Ilustracja 2

W czasie jazdy odkręcona nakrętka wpada do kanału ssącego nowej turbosprężarki i niszczy delikatny aluminiowy wirnik sprężarki (patrz Ilustracja 3). Nowa sprężarka nie jest wówczas w stanie sprężyć zasysanego powietrza i pojazd traci moc.



Ilustracja 3

Uszkodzenia od ciał obcych stanowią najczęstszą przyczynę powtórnych napraw, ponieważ wióry i odłamki wpadają do kanału powietrza doładowującego i nie są z niego dokładnie usuwane.

WAŻNE! Należy koniecznie znaleźć odkręconą nakrętkę wirnika sprężarki i ją wyjąć. Należy dokładnie skontrolować cały kanał ssący. Zawsze konieczna jest wymiana wkładu filtra powietrza! Ponadto należy koniecznie dokładnie oczyścić cały kanał powietrza doładowującego i wymienić chłodnicę powietrza doładowującego!