

Ausgabe Nr. 04/2017: Undichtigkeit nach Montage von Ölfilter-Einsatz OX 388D Eco bei 1.6 und 2.0 TDI Motoren

Nach dem Ölwechsellservice und dem damit verbundenen Filtertausch bei Diesel-Fahrzeugen aus der VW Gruppe, kann es bei den oben genannten Motoren zu Undichtigkeiten am Ölfiltergehäuse kommen. Grund hierfür kann ein zu hohes Anzugsdrehmoment des Gehäusedeckels sein.



Abbildung 1: Ölfiltermodul mit Ölfilter-Einsatz OX 388D ECO



Abbildung 2: Drehmomentangabe auf dem Gehäusedeckel

Dieser wird nach dem Wechsel des Ölfilter-Einsatzes wieder mit dem Gehäuse verschraubt – dabei beträgt das zulässige Drehmoment **25 Nm** (+5 Nm).

Wird hierbei zu viel Kraft aufgewendet, kann es zu Beschädigungen am Gewinde und zur Deformation des Deckels kommen. Die Folgen sind Undichtigkeit am Gehäusedeckel und Austritt von Motoröl.



Abbildung 3: Unbeschädigtes Gewinde



Abbildung 4: Beschädigtes Gewinde

WICHTIG! Beim Filterwechsel ist immer mit einem Drehmomentschlüssel zu arbeiten, um die Herstellervorgaben einhalten zu können! Um Beschädigungen zu vermeiden, müssen neue Dichtungen vor der Montage mit sauberem Motoröl benetzt werden.