

Выпуск № 04/2017: Утечка масла после монтажа картриджа масляного фильтра OX 388D Eco в двигателях 1.6 и 2.0 TDI

В этих двигателях автомобилей концерна VW после смены масла с одновременной заменой фильтра на корпусе фильтра может наблюдаться утечка масла. Причина может заключаться в затяжке крышки корпуса слишком высоким моментом.



Рисунок 1: Модуль масляного фильтра с картриджем OX 388D ECO



Рисунок 2: Величина требуемого момента затяжки указана на крышке корпуса

После замены картриджа крышка вновь привинчивается к корпусу фильтра — допустимый момент затяжки при этом составляет **25 Нм** (+5 Нм).

Если момент затяжки будет превышен, могут возникнуть повреждение резьбы и деформация самой крышки. Следствием этого станут неплотное прилегание крышки корпуса и утечка моторного масла.



Рисунок 3: Неповрежденная резьба



Рисунок 4: Поврежденная резьба

Важно: В целях соблюдения требований производителя при замене фильтра всегда работать с динамометрическим ключом! Чтобы предотвратить повреждения, новые прокладки перед монтажом необходимо смачивать чистым моторным маслом.