

### Edición n.º 04/2017: Fugas después del montaje del elemento filtrante de aceite OX 388D Eco en motores TDI 1.6 y 2.0

Después del cambio de aceite y del correspondiente cambio del filtro en vehículos diésel del grupo VW, los motores indicados pueden presentar fugas en el alojamiento del filtro de aceite. La causa puede ser un par de apriete excesivo de la tapa del alojamiento.

Tras el cambio del elemento filtrante, la tapa se vuelve a atornillar en el alojamiento, para lo cual el par de apriete correcto es de 25 Nm (+5 Nm).

Si se aplica demasiada fuerza se pueden producir daños en la rosca y una deformación de la tapa. Las consecuencias son fugas en la tapa del alojamiento y la pérdida de aceite de motor.



Figura 1: Módulo de filtro de aceite con elemento filtrante de aceite OX 388D ECO



Figura 2: Indicación del par de apriete en la tapa del alojamiento



Figura 3: Rosca en perfecto estado



Figura 4: Rosca dañada

**Importante:** Al cambiar el filtro siempre se debe trabajar con una llave dinamométrica a fin de poder cumplir las especificaciones del fabricante. Para prevenir daños es necesario humedecer las juntas nuevas con aceite de motor limpio antes del montaje.