

Sayı no. 04/2017: 1.6 ve 2.0 TDI motorlarda OX 388D Eco yağ filtresi elemanı monte edildikten sonra oluşan sızıntı

VW Grubu dizel araçlarda yağ değişim servisi ve bununla bağlantılı filtre değişiminden sonra, yukarıda belirtilen motorlarda yağ filtresi gövdesinde sızıntılar oluşabilir. Bunun nedeni, gövde kapağına çok yüksek bir sıkma torku uygulanması olabilir.

Kapak, yağ filtresi elemanı değiştirildikten sonra tekrar gövdeye vidalanır; bu sırada izin verilen tork **25Nm**'dir (+5Nm).

Bu işlem sırasında çok fazla kuvvet uygulanması, vida dişinin hasar görmesine ve kapağın deforme olmasına



Resim 1: OX 388D ECO yağ filtresi elemanı ile birlikte yağ filtresi modülü



Resim 2: Kapak üzerindeki tork bilgisi



Resim 3: Hasar görmemiş vida dişi



Resim 4: Hasar görmüş vida dişi

Önemli: Üretici bilgilerine riayet edebilmek için, filtre değişimi sırasında daima tork anahtarı kullanılmalıdır! Hasarları önlemek için, yeni contalar montaj işleminden önce temiz motor yağı ile yağlanmalıdır.