

Γενικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση αντλιών νερού και την πλήση του κυκλώματος ψύξης.



Κατά την αντικατάσταση της αντλίας νερού και της σχετικής πλήσης του κυκλώματος ψύξης παρατηρούνται συχνά σφάλματα, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα τη ρύπανση του καινούργιου ψυκτικού υγρού και τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης στην καινούργια αντλία νερού. Για αυτόν το λόγο, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να πλένετε **ολόκληρο** το κύκλωμα ψύξης **πριν** από την αντικατάσταση της αντλίας νερού, να τηρείτε τις προδιαγραφές στεγανοποίησης της αντλίας νερού και να χρησιμοποιείτε το σωστό ψυκτικό υγρό.

! Λάβετε υπόψη τις ακόλουθες γενικές οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση της αντλίας νερού, καθώς και την πλήση και τη νέα πλήρωση του κυκλώματος ψύξης:

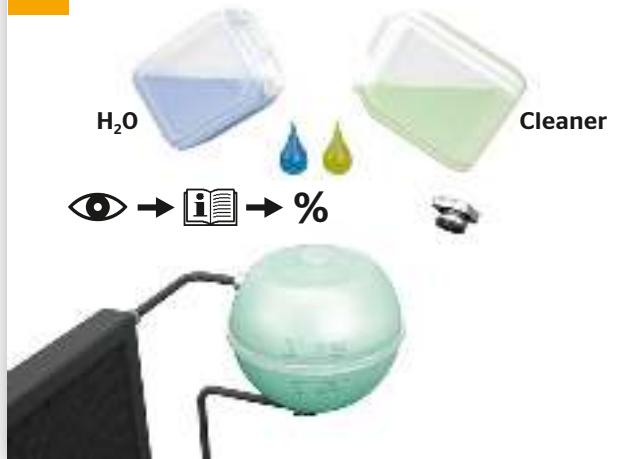


- π στραγγίστε τ χρησιμ π ιημέν ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες τ υ κατασκευαστή (βίδα απ στραγγίσις, λύσιμ κάτω εύκαμπτ υ σωλήνα τ υ ψυγεί υ κ.λπ.).
- Συλλέξτε τ ψυκτικό υγρό και απ ρρίψτε με τ ν πρ βλεπόμεν τρόπ (προσοχή, δηλητήριο, περιέχει γλυκόλη). Μην χρησιμ π ιείτε ξανά τ παλιό ψυκτικό υγρό.



- Σε περίπτωση έντ νης ρύπανσης τ υ παλι υ ψυκτικ υ υγρ υ, πρέπει να ελεγχθεί σε κάθε περίπτωση θερμ στάτης και, εφόσ ν απαιτείται, να αντικατασταθεί.

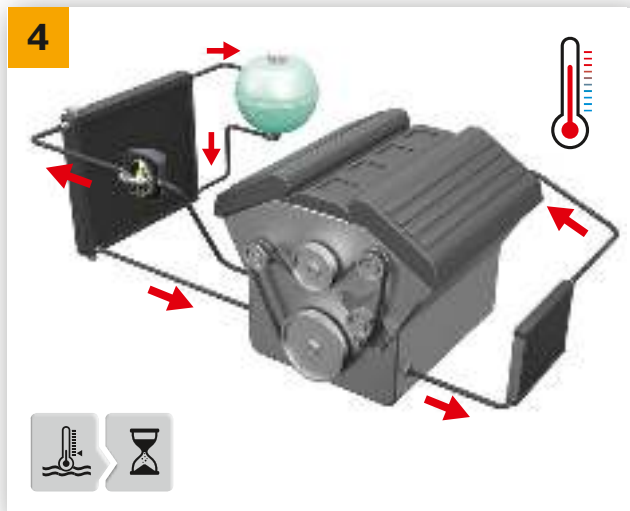
3



- να μειώσετε καθαρό νερό με πρόσθετο καθαρισμό (π.χ. MB A0009891025, Liqui Moly 3320 κ.λπ.) στη σωστή αναλογία και γεμίστε το σύστημα ψύξης.



4



- Λειτουργήστε το κινητήριο μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας, ώστε να ανιχνεύσει το μεγάλο κύκλωμα ψύξης από το θερμостάτη ψυκτικού υγρού. Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης στην ανώτατη βαθμίδα, λαμβάνοντας υπόψη το χρόνο δράσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του προϊόντος.

5



- αποστραγγίστε εκ νέου το μείγμα καθαρισμού, όπως περιγράφεται στο βήμα εργασίας 1 (**προσοχή, κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων!**).
- νάλγα με το βαθμό ρύπανσης του αποστραγγισμένου υγρού, εκτελέστε ξανά, εφόσον απαιτείται, τα βήματα εργασίας 3 και 4.

6



- Γεμίστε το κύκλωμα ψύξης με καθαρό νερό. Λειτουργήστε το κινητήριο στις 2500 rpm, μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας και αποστραγγίστε ξανά το νερό, όπως περιγράφεται στα βήματα εργασίας 1 και 5.

7





→ Στη συνέχεια, αφαιρέστε την παλιά αντλία νερού και καθαρίστε και απολιπνάνετε σχολαστικά τις επιφάνειες στεγανοποίησης.



Συγκρίνετε την αντλία νερού που αφαιρέσατε με το καινούργιο εξάρτημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην περιστρέφετε ποτέ το γρανάζι της αντλίας νερού όταν βρίσκεται σε στεγνή κατάσταση! Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη στεγανοποίηση με δακτύλιο ολίσθησης και, ως εκ τούτου, διαρροή.



→ Τοποθετήστε την καινούργια αντλία νερού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Τηρείτε προσεκτικά τις ρυθμίσεις σύσφιξης και τις οδηγίες σχετικά με τη χρήση στεγανοποίησης/μέσων στεγανοποίησης.



→ Χρησιμοποιήστε υλικό ή κόλλα στεγανοποίησης μόνο εφόσον προβλέπεται ρητά για τη συγκεκριμένη αντλία νερού. Σε περίπτωση χρήσης αντλιών νερού που τοποθετούνται με αυτά τα υγρά μέσα στεγανοποίησης, πριν από τη νέα πλήρωση του κυκλώματος ψύξης, φροντίστε ώστε να επαλείψετε με ισομερφή μικρή ποσότητα του μέσου στεγανοποίησης και να τηρείτε τις συστάσεις στεγνώματος. Διαφορετικά, ενδέχεται να παρατηρηθεί ρύπανση του ψυκτικού υγρού. Συσφίγγετε τις βίδες στερέωσης της αντλίας νερού σταυρωτά και με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.



→ Εάν η αντλία νερού παραδίδεται με στεγανοποίηση ή με προεγκατεστημένο δακτύλιο, δεν επιτρέπεται η χρήση υλικού στεγανοποίησης! Διαβρέχετε τους προεγκατεστημένους δακτυλίους. Ο μεψυκτικό υγρό πριν από την τοποθέτηση. Μην χρησιμοποιείτε γράσο.



→ Γεμίστε τ σύστημα ψύξης με τ καιν ύργι ψυκτικό υγρό στη σωστή αναλ γία ανάμειξης αντιψυκτικ ύ μέσ υ και νερ ύ. Χρησιμ π ιείτε απ κλειστικά εγκεκριμένα για τ όχημα αντιψυκτικά συμπυκνώματα. νάλ γα με τ ν κατασκευαστή τ υ χήματ ς και τ έτ ς κατασκευής ισχύ υν διαφ ρετικές ριακές τιμές για τ νερό (βαθμός σκληρότητας, τιμή pH κ.λπ.). Σε περίπτωση αμφιβ λίων, χρησιμ π ιείτε απ σταγμέν νερό.



→ Εξαερώστε τ κύκλωμα ψύξης σύμφωνα με τις πρ διαγραφές τ υ κατασκευαστή (εφόσ ν απαιτείται, χρησιμ π ιήστε μια συσκευή πλήρωσης) και ελέγξτε τη στεγανότητα. Ενδέχεται να παρατηρηθεί στιγμιαία και μη εκτεταμένη έξ ό ς νερ ύ στ άν ιγμα απ στράγγισης της αντλίας νερ ύ, η π ία δεν θα παρατηρείται πλέ ν μετά από μικρό χρ νικό διάστημα.



→ Εκτελέστε ό κιμαστική διαδρ μή ή ό κιμαστική λειτ υργία, μέχρι να επιτευχθεί η θερμ κρασία λειτ υργίας. Στη συνέχεια, ελέγξτε εκ νέ υ τη στεγανότητα και τη στάθμη πλήρωσης τ υ συστήματ (προσοχή, κίνδυνος πρόκλησης εγκαυμάτων!).



Τ περιεχόμεν τ υ συγκεκριμέν υ εντύπ υ δεν είναι δεσμευτικό και πρ ρίζεται απ κλειστικά για ενημέρωση. Τα απεικ νιζόμενα δικαιώματα εμπ ρικής ιδι κτησίας απ τελ ύν ιδι κτησία της Continental AG ή/και των θυγατρικών της εταιρειών. Copyright © 2017 ContiTech AG, νόβερ . Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματ ς. Για περισσότερες πληρ φ ρίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.contitech.de/disc/en

