

## Indicazioni generali per il montaggio delle pompe dell'acqua e il lavaggio del circuito di raffreddamento.



Al momento di sostituire la pompa dell'acqua e quindi di eseguire il lavaggio del circuito del liquido di raffreddamento vengono spesso compiuti degli errori a causa dei quali si sporca il nuovo liquido di raffreddamento e quindi si rischia di compromettere il corretto funzionamento della nuova pompa dell'acqua. È pertanto particolarmente importante effettuare un lavaggio **completo** del circuito di raffreddamento **prima** della sostituzione della pompa dell'acqua, attenersi alle istruzioni relative alle guarnizioni della pompa dell'acqua e utilizzare il liquido di raffreddamento corretto.

**! Attenersi alle seguenti indicazioni generali per la sostituzione della pompa dell'acqua e per il lavaggio e il riempimento del circuito di raffreddamento:**



- Far fuoriuscire il liquido di raffreddamento usato secondo le istruzioni del costruttore (aprire il tappo di scarico, scollegare il tubo inferiore del radiatore, ecc.).
- Raccogliere il liquido di raffreddamento e smaltirlo correttamente (**Attenzione: tossico, contiene glicole**). Non riutilizzare il vecchio liquido di raffreddamento.



- Se il vecchio liquido di raffreddamento risulta particolarmente sporco, verificare le condizioni del termostato ed eventualmente sostituirlo.



→ Mescolare nella corretta proporzione acqua pulita e additivo detergente (ad esempio MB A0009891025, Liqui Moly 3320, ecc.) e versarla nel sistema di raffreddamento.



→ Portare il motore alla temperatura di esercizio, in modo che il termostato si apra e il liquido fluisca nell'intero circuito di raffreddamento. Accendere il riscaldamento al livello più alto, lasciar agire per il tempo indicato dal fabbricante del prodotto.



→ Far fuoriuscire la miscela detergente come illustrato al punto 1 (**Attenzione: pericolo di ustioni!**).

→ A seconda del grado di sporcizia del liquido fuoriuscito, ripetere eventualmente i passaggi 3 e 4.



→ Riempire il circuito di raffreddamento con acqua pulita. Portare il motore alla temperatura di esercizio a 2500 giri/min e far nuovamente uscire l'acqua, come illustrato ai punti 1 e 5.





→ A questo punto, smontare la vecchia pompa dell'acqua e pulire e sgrassare accuratamente le superfici di tenuta.

**Confrontare la pompa dell'acqua vecchia e quella nuova.**  
**IMPORTANTE: non ruotare mai a secco il girante della pompa dell'acqua! Si rischia altrimenti di danneggiare la tenuta ad anello scorrevole, pregiudicando la tenuta della pompa.**



→ Montare la nuova pompa dell'acqua seguendo le istruzioni del costruttore. Attenersi assolutamente alle coppie di serraggio e alle istruzioni per l'impiego di guarnizioni/sigillanti.



→ Utilizzare sigillante/pasta sigillante solo se espressamente indicato nelle istruzioni per la specifica pompa dell'acqua. Nel caso delle pompe dell'acqua per il cui montaggio si deve utilizzare sigillante liquido fare uso moderato del prodotto e distribuirlo in modo uniforme nonché attenersi ai tempi di asciugatura previsti, prima di riempire il circuito di raffreddamento. In caso contrario, il liquido di raffreddamento può sporcarsi. Serrare alternatamente le viti di fissaggio della pompa dell'acqua applicando la coppia prescritta.



→ Se con la pompa dell'acqua è fornito in dotazione un elemento di tenuta o una guarnizione circolare, non è consentito utilizzare pasta sigillante! Prima del montaggio, bagnare le guarnizioni circolari preassemblate con liquido di raffreddamento, ma non con grasso.



→ Riempire il circuito di raffreddamento con nuovo liquido refrigerante ottenuto miscelando acqua e antigelo nella corretta proporzione. Utilizzare solo il concentrato antigelo approvato per il veicolo. A seconda del costruttore e dell'anno di costruzione, sono previsti diversi valori limite per l'acqua da utilizzare (durezza, pH, ecc.). In caso di dubbio utilizzare acqua distillata.



→ Sfiata il circuito di raffreddamento secondo le istruzioni del costruttore (utilizzare eventualmente l'apparecchio di riempimento) ed eseguire una prova della tenuta. È possibile che il foro di drenaggio della pompa dell'acqua perda una piccola quantità d'acqua. Si tratta di un fenomeno passeggero che scompare dopo poco tempo.



→ Portare il motore alla temperatura di esercizio, con un giro o un funzionamento di prova. A questo punto, verificare ancora una volta la tenuta e il livello di riempimento del sistem (**Attenzione: pericolo di ustioni!**).

