

Technical *Info*

Einbauhinweis Spannrolle: CT 887 K1 für Daewoo und Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V

Problem:

Der Zeiger der Spannrolle bricht während der Montage ab und kann den Riemen stark beschädigen.

Ursache:

Dies kann zwei Ursachen haben:

1. Die Wasserpumpe wird nicht, wie vorgeschrieben, gelöst und zur Einstellung der Spannung verwendet.
2. Beim vorgeschriebenen zweimaligen Durchdrehen des Motors mit erhöhter Spannung (Lochmarkierung an der Grundplatte) wird der Anschlag zu stark belastet und der bewegliche Zeiger bricht ab.

Lösung:

1. Stellen Sie sicher, dass die Wasserpumpe gelöst wird, dann mit dem entsprechenden Werkzeug OE (J-4249 2) verdreht und anschließend mit 8 Nm wieder angezogen wird.
2. Die Zeigerzunge muss zu jeder Zeit lastfrei eingestellt sein. Nach zweimaligem Durchdrehen des Motors müssen beide Zeiger deckungsgleich gestellt werden.

