

Technical *Info*

Dica de montagem rolo tensor: CT 887 K1 para Daewoo e Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V

Problema:

O ponteiro do rolo tensor parte durante a montagem e pode danificar fortemente a correia.

Causa:

Isto pode ter duas causas:

1. A bomba de água não é, tal como prescrito, solta e não é utilizada para o ajuste da tensão.
2. Na prescrita rotação manual dupla do motor com tensão elevada (marcação de orifício na placa de base) o batente é demasiado carregado e o ponteiro móvel parte.

Solução:

1. Assegure que a bomba de água é solta, depois torcida com a respectiva ferramenta OE (J-4249 2) e seguidamente apertada de novo com 8 Nm.
2. A ponta do ponteiro deve estar em qualquer altura ajustada isenta de carga. Após rotação manual dupla do motor, ambos os ponteiros devem ser ajustados coincidentes.

