

Ogólne wskazówki dotyczące wymiany pomp wody oraz płukania i napełniania układu chłodzenia.



Podczas wymiany pomp wody oraz związanym z tym płukaniem układu chłodzenia, popełniane są często błędy, które mogą prowadzić do zanieczyszczenia nowego płynu chłodzącego i zagrażać utrzymaniu właściwej wydajności nowej pompy wody. Zatem szczególnie ważne jest, by opróżnić cały układ chłodzenia przed wymianą pompy wody, stosując się do specyfikacji dotyczących uszczelnienia pompy wody oraz używając odpowiedniego płynu chłodzącego.

Proszę zwrócić uwagę na ogólne wskazówki dotyczące wymiany pomp wody oraz płukania/napełniania układu chłodzenia:



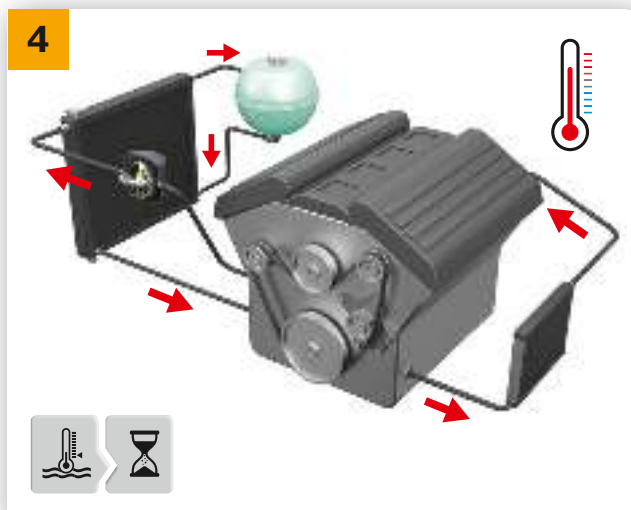
- Spuścić używany dotychczas płyn chłodzący zgodnie z instrukcją producenta (odkręcić korek spustowy, zdemontować dolny wąż chłodnicy etc.).
- Zutylizować zużyty płyn chłodzący zgodnie z obowiązującymi przepisami (**Uwaga: Trujący, zawiera glikol**). Stary płyn chłodzący nie może być ponownie użyty.



- Jeżeli zużyty płyn chłodzący jest mocno zanieczyszczony, istotne jest, aby sprawdzić i w razie potrzeby, wymienić termostat.



- Wymieszać czystą wodę z dodatkiem do czyszczenia układu (np. MB A0009891025, Liqui Moly 3320 itd.) w odpowiednich proporcjach i wlać do układu chłodzenia.



- Doprowadzić silnik do temperatury roboczej tak, aby termostat płynu chłodzącego otworzył duży obieg chłodzenia. Włączyć ogrzewanie na najwyższe ustawienie i pozostawić działające na okres określony w specyfikacji producenta.



- Spuścić mieszkę czyszczącą jak w kroku 1 **(Uwaga! Niebezpieczeństwo poparzenia!)**.
- Jeśli jest to konieczne powtórzyć kroki 3 i 4, w zależności od stopnia zanieczyszczenia spuszczonej mieszaniny.



- Napętnić układ chłodzenia czystą wodą. Doprowadzić do temperatury roboczej silnika przy obrotach 2500/min i ponownie spuścić w sposób opisany w etapach 1 i 5.





→ Wymontować starą pompę wody, dokładnie oczyścić i odtłuścić całą powierzchnię styku.



Porównaj zdemontowaną pompę wody z nową częścią.

WAŻNE: Nigdy nie należy obracać wirnika pompy wody „na sucho”. Może to spowodować uszkodzenie mechaniczne uszczelnienia wałka pompy, powodując wyciek płynu.



→ Założyć nową pompę wody zgodnie ze specyfikacją producenta. Istotne jest, by stosować się do określonych momentów dokręcania oraz informacji dotyczących stosowania uszczelnień / uszczelniaczy.



→ Stosować masę uszczelniającą jedynie wtedy, gdy jest to wyraźnie dozwolone dla stosowanej pompy wody. W pompach wody zawierających płynny środek uszczelniający należy upewnić się, że szczeliwo jest nakładane w sposób jednorodny i cienką warstwą, a przed napełnieniem układu chłodzenia należy zapewnić odpowiedni czas utwardzania. W innym przypadku może dojść do zanieczyszczenia płynu chłodzącego. Dokręcić śruby mocujące pompę wody naprzemiennie określonym momentem.



→ Jeśli do pompy wodnej jest dołączona uszczelka lub O-ring, nie może być użyta żadna masa uszczelniająca. Przed montażem pompy zwilżyć wstępnie O-ringi płynem chłodzącym. Nie używać smaru.



→ Napełnić układ chłodzenia nowym płynem chłodzącym. Zastosować prawidłowe proporcje mieszaniny płynu niezamarzającego i wody. Należy używać tylko koncentratów niezamarzających zatwierdzonych dla danego pojazdu. Różne wartości graniczne stosowane dla wody (twardość, pH), uzależnione są od wymagań producenta samochodu i roku produkcji. W przypadku wątpliwości należy używać wody destylowanej.



→ Odpowietrzyć układ chłodzenia zgodnie ze specyfikacją producenta (w razie potrzeby użyć urządzenia napełniającego), następnie sprawdzić szczelność. Niewielki, krótkotrwały wyciek cieczy na otworze odpowietrzającym pompy wody jest dopuszczalny i zatrzyma się po krótkim czasie.



→ Przeprowadzić jazdę próbną lub doprowadzić silnik do osiągnięcia temperatury roboczej. Następnie ponownie sprawdzić szczelność oraz poziom cieczy chłodzącej (**Uwaga! Niebezpieczeństwo poparzenia!**).

