

Instruções gerais relativas à montagem das bombas de água e à lavagem do circuito de arrefecimento.



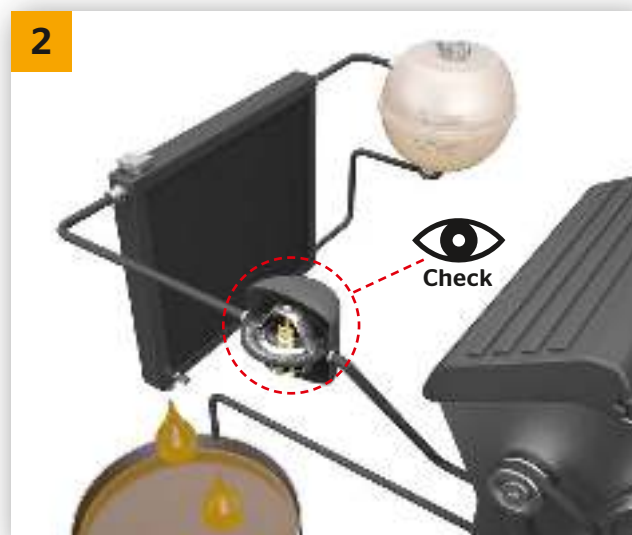
Aquando da troca da bomba de água e a realização da lavagem associada do circuito do líquido de refrigeração são frequentemente cometidos erros que causam a contaminação do novo líquido de refrigeração e prejudicam o bom funcionamento da nova bomba de água. Por isso, é especialmente importante lavar o circuito de arrefecimento **completo antes** da troca da bomba de água, ter em atenção as prescrições de vedação da bomba de água e utilizar o líquido de refrigeração correto.



Tenha em atenção as instruções gerais a seguir para a troca da bomba de água e a lavagem e preenchimento do circuito de arrefecimento:



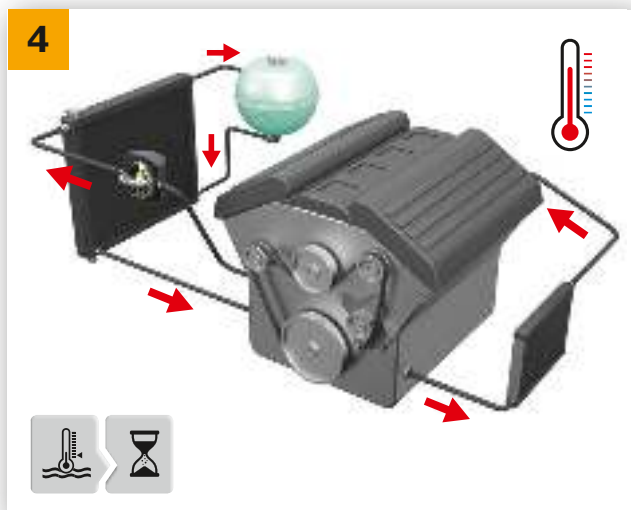
- Drenar o líquido de refrigeração usado de acordo com as instruções do fabricante (parafuso de drenagem, soltar a mangueira inferior do radiador, etc.).
- Recolher o líquido de refrigeração e eliminá-lo corretamente (**atenção, é tóxico, contém glicol**). O líquido de refrigeração usado não pode ser reutilizado.



- Se o líquido de refrigeração usado estiver muito sujo, deve verificar-se também o termostato e, se necessário, trocá-lo.



- Misturar água limpa com aditivo de limpeza (p. ex., MB A0009891025, Liqui Moly 3320, etc.) na proporção de mistura correta e adicionar ao sistema de arrefecimento.



- Deixar o motor funcionar até atingir a temperatura de serviço para que o termóstato do líquido de refrigeração abra o circuito de arrefecimento maior. Ligar o aquecimento no nível máximo, tendo em conta as indicações do fabricante do produto.



- Drenar a mistura de limpeza como descrito no passo 1 **(atenção, perigo de queimadura!)**.
- Conforme o grau de sujidade do líquido drenado, se necessário, voltar a realizar os passos de trabalho 3 e 4.



- Encher o circuito de arrefecimento com água limpa. Deixar o motor funcionar às 2500 rpm até atingir a temperatura de serviço e voltar a drenar a água como descrito nos passos de trabalho 1 e 5.





→ Desmontar agora a bomba de água usada e limpar a fundo todas as superfícies de vedação, desengordurando-as também.



Compare a bomba de água desmontada com a nova.
IMPORTANTE: Nunca rode o rotor da bomba de água a seco! Caso contrário, a vedação rotativa mecânica poderá ser danificada, causando fugas.



→ Montar a nova bomba de água de acordo com as indicações do fabricante. Ter obrigatoriamente em atenção os binários de apertos e as instruções relativas à utilização de vedantes/produtos vedantes.



→ Utilize apenas massa vedante ou cola para juntas, se tal estiver expressamente previsto para a bomba de água. No caso das bombas de água que sejam montadas com um vedante líquido desse tipo, certifique-se de que o vedante é aplicado em pequenas quantidades e de forma uniforme e os tempos de secagem são respeitados, antes de voltar a encher o circuito de arrefecimento. Caso contrário, o líquido de refrigeração pode ser contaminado. Aperte os parafusos de fixação da bomba de água de modo alternado com o binário prescrito.



→ Se com a bomba de água for fornecida uma junta ou estiver pré-montada uma junta tórica, não se pode usar massa vedante! Humedeça as juntas tóricas pré-montadas com líquido de refrigeração antes da montagem. Não utilize massa lubrificante.



→ Encher o sistema de arrefecimento com líquido de refrigeração novo com a proporção de mistura correta de anticongelante e água. Para o efeito, utilizar exclusivamente o anticongelante concentrado aprovado para o veículo. Conforme o fabricante do veículo e o ano de construção, aplicam-se valores-limite diferentes para a água utilizada (dureza, pH, etc.). Em caso de dúvida, utilize água destilada.



→ Purgar o circuito de arrefecimento de acordo com as indicações do fabricante (se necessário, utilizar aparelho de enchimento) e verificar se existem fugas. Junto á abertura da drenagem da bomba de água, é possível que ocorra uma ligeira e momentânea perda de água, que cessará após um curto espaço de tempo.



→ Fazer um test drive ou manter em funcionamento até atingir a temperatura de serviço. A seguir, verifique novamente se existem fugas e o nível do sistema (**atenção, perigo de queimadura!**).

