

**Zahnriemen Kit CT1077K2/ WP2 für Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet  
diverse Modelle 1,6 /1,8 ab 2003**

**Problem:**

Die gelieferte Spannrolle unterscheidet sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Rolle.

**Ursache:**

ContiTech liefert zwei verschiedene Ausführungen der Spannrolle mit oder ohne den Splint KM-6333. Beide Ausführungen unterscheiden sich in der Montage, sind jedoch bedenkenlos einsetzbar.

**Lösung:**

**Variante 1**

Die Ausführung ohne Splint muss **nach** Montage am Motor (20Nm + 120°) mittels 6mm Innensechskantschlüssel zunächst im Uhrzeigersinn gespannt werden, um den Riemen auflegen zu können. Nach Entfernen des Innensechskantschlüssels stellt sich die Spannung automatisch ein.

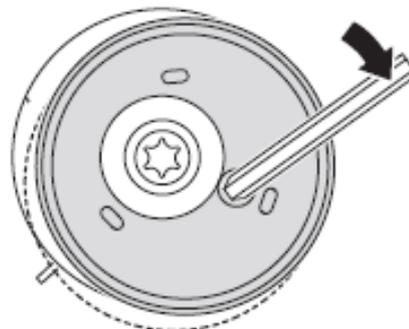
**Variante 2**

Für die Ausführung mit vormontiertem Splint wird dieser erst nach Auflegen des Riemens gezogen. Auch hier stellt sich die Spannung dann automatisch ein.

**Abb. 1  
Rollenausführungen mit Splint**



**Abb. 2  
Rollenausführung ohne Splint**



**Abb. 3 Variante 2 - Stift nach Riemenmontage ausziehen**

