

Κιτ οδοντωτού ιμάντα CT1077K2/ WP2 για Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet διάφορα μοντέλα 1,6/1,8 από το 2003

Πρόβλημα:

Η τροχαλία τάνυσης που παραδίδεται παρουσιάζει οπτικές διαφορές σε σχέση με την τοποθετημένη στο όχημα τροχαλία.

Αιτία:

Η ContiTech παραδίδει δύο διαφορετικές εκδόσεις για την τροχαλία τάνυσης με ή χωρίς την κοπίλια KM-6333. Και οι δύο εκδόσεις είναι διαφορετικές στη συναρμολόγηση, αλλά είναι εξίσου εύχρηστες.

Λύση:

Εκδοχή 1

Η έκδοση χωρίς κοπίλια πρέπει **μετά** τη συναρμολόγηση στον κινητήρα (20Nm + 120°) να σφίξει με περιστροφή προς τα δεξιά χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 6mm, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση του ιμάντα. Μετά την αφαίρεση του κλειδιού Άλεν, η τάση ρυθμίζεται αυτόματα.

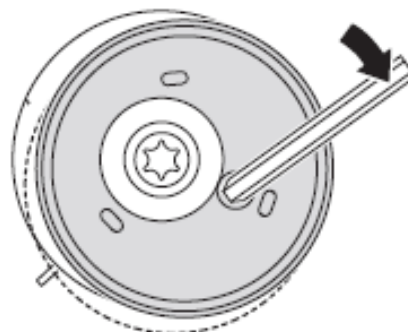
Εκδοχή 2

Στην έκδοση με προσυναρμολογημένη κοπίλια, η κοπίλια σφίγγει μετά την τοποθέτηση του ιμάντα. Και σε αυτήν την περίπτωση η τάση ρυθμίζεται αυτόματα.

Εικ. 1
 Εκδόσεις τροχαλία με κοπίλια



Εικ. 2
 Έκδοση τροχαλία χωρίς κοπίλια



Εικ. 3 εκδοχή 2 - Αφαιρέστε τον πείρο μετά την τοποθέτηση του ιμάντα

