

Komplet za popravak zupčastog remena CT1077K2/ WP2 za Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet različiti modeli 1,6/1,8 od 2003. godine

Problem:

Isporučeni stezni valjak optički se razlikuje od valjka koji je ugrađen u vozilo.

Uzrok:

ContiTech isporučuje dva različita modela steznog valjka s rascjepkom ili bez nje KM-6333. Oba modela razlikuju se po montaži, no mogu se primjenjivati bez ikakvih problema.

Rješenje:

Varijanta 1

Model bez rascjepke **nakon** montaže na motoru (20 Nm + 120°) mora se najprije zategnuti šesterobridnim ključem od 6 mm u smjeru kazaljke na satu, kako bi se mogao postaviti remen. Nakon uklanjanja šesterobridnog ključa zategnutost se automatski namješta.

Varijanta 2

Kod modela s montiranom rascjepkom ona se izvlači tek nakon polaganja remena.

I ovdje se automatski namješta zategnutost.

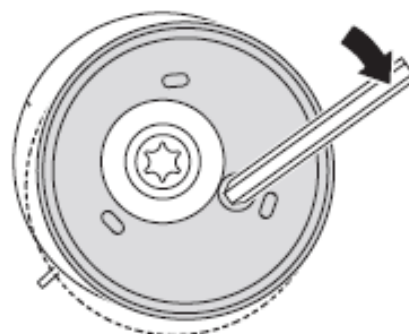
Sl. 1

Modeli valjaka s rascjepkom



Sl. 2

Model valjka bez rascjepke



Sl. 3 Varijanta 2 - izvlačenje zatika nakon montaže remena

