

Kit cinghia dentata CT1077K2/ WP2 per Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet diversi modelli 1,6/1,8 dal 2003

Problema:

Il rullo tendicinghia incluso nel kit ha un aspetto diverso da quello installato sul veicolo.

Causa:

ContiTech fornisce due diverse esecuzioni del rullo tendicinghia, con o senza la copiglia KM-6333. Le due esecuzioni presentano differenze nella procedura di montaggio, ma sono utilizzabili senza problemi.

Soluzione:

Variante 1

L'esecuzione senza copiglia deve essere inizialmente tesa in senso orario con la chiave a brugola da 6 mm **dopo** il montaggio sul motore (20 Nm + 120°), al fine di poter applicare la cinghia. Dopo la rimozione della chiave a brugola, la tensione si imposta automaticamente.

Variante 2

Nel caso dell'esecuzione con copiglia premontata, il rullo viene teso solo dopo avere applicato la cinghia. Anche in questo caso, la tensione si imposta automaticamente.

Fig. 1
Esecuzione del rullo con copiglia



Fig. 2
Esecuzione del rullo senza copiglia

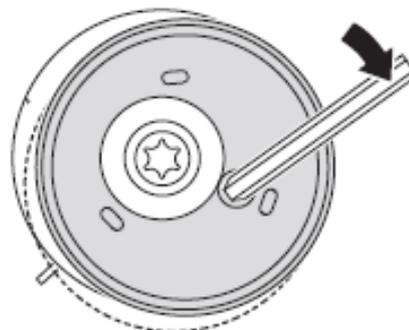


Fig. 3 Variante 2 - Dopo il montaggio della cinghia, estrarre la spina

