

Technical *Info*

Odgłosy w przekładni pasowej po zamontowaniu zestawu CT 908 K1 (VW/Audi/Seat/Skoda 1,6/2,0 L 8 V)

Problem:

W krótkim czasie po zamontowaniu zestawu występują odgłosy podczas pracy przy zimnym silniku (pas nie jest ustawiony w osi).



Przyczyna:

Pas zębaty powoduje powstawanie odgłosów pischczenia na skutek bocznego ocierania wewnętrznej tarczy obrzeźnikowej rolki napinającej.



Rozwiązanie:

Rolkę napinającą należy **przed** ostatecznym ustawieniem na strzałce **5-krotnie całkowicie** napiąć i zwolnić. Ponadto, należy upewnić się, że rolka napinacza przylega całą swoją powierzchnią i jest równo osadzona.

