

Informações

Falha da correia devido a montagem incorreta das molas tensoras: CT 942 K1 (Hyundai 1,4-1,6-l/16 V, diversos modelos)

Problema:

A transmissão da correia falha devido à ruptura da correia dentada.



Motivo:

Superaquecimento da correia dentada na parte traseira devido a uma polia esticadora impedida de girar livremente.



Solução:

Deve-se checar sempre se a mola tensora foi montada corretamente. Do contrário, ocorre um contato não admissível com o revestimento da polia esticadora.

