

Teknik *Bilgi*

Germe yayının yanlış montajı sonucunda kayış arızası: CT 942 K1 (Hyundai 1,4-1,6-l/16 V, farklı modeller)

Sorun:

Kayış, kopmuş dişli kayışı nedeniyle işlevini yerine getiremez.



Nedeni:

Dişli kayışı, sırtında serbest dönmeyen bir gergi kasnağı nedeniyle aşırı ısındı.



Çözümü:

Germe yayının doğru montaj konumu daima kontrol edilmelidir.

Aksi takdirde gergi kasnağı hareket mantosu ile izin verilmeyen temas gerçekleşir.

