

Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet için CT1077K2/ WP2 dişli kayışı seti 2003'den itibaren çeşitli modeller 1,6/1,8

Sorun:

Teslimat kapsamındaki gergi makarası, araç içinde kurulu olan makaradan görsel farklılık göstermektedir.

Nedeni:

ContiTech, gergi makarasını iki farklı seçenekle sunmaktadır, KM-6333 çatal pimiyle ve çatal pimi olmadan. Her iki modelin montajı farklıdır fakat sorunsuz bir şekilde kullanılabilirler.

Çözüm:

Varyant 1

Modelde çatal pim yoktur ve motora monte edildikten sonra (20Nm + 120°), kayışı yerleştirebilmek için 6mm alyan anahtarı yardımıyla ilk önce saat yönünde gerdirilmelidir. Alyan anahtarı çıkarıldıktan sonra gerilim otomatik olarak ayarlanır.

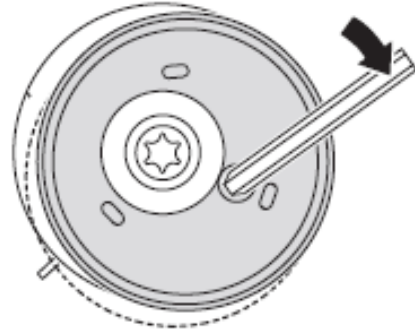
Varyant 2

Ön montajlı çatal pimi olan modelde pim, kayış yerleştirildikten sonra çekilir. Burada da gerilim otomatik olarak ayarlanır.

Şek. 1
Çatal pimli makaralı modeller



Şek. 2
Çatal pimsiz makaralı model



Şek. 3 Varyant 2 - Pimi kayış montajından sonra çekin

