

MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 75
28.02.2012



Montagehinweis für MANN-FILTER U 630 x KIT

English version below

Verwendung für Volvo Bus und Trucks, Renault Trucks, Iveco u. a.

Der MANN-FILTER Harnstofffilter U 630 x KIT wurde konstruktiv überarbeitet. Dadurch ändert sich sowohl die Optik (siehe Bilder unten) als auch die Handhabung der Montage des Harnstofffilters. Die aktuelle Ausführung (siehe Bild rechts) des MANN-FILTER U 630 x KIT ist ohne Gewinde im Innendurchmesser ausgeführt und muss daher nicht mehr geschraubt sondern nur noch aufgesteckt werden.

Selbstverständlich erfüllt der Filter nach wie vor die Anforderungen des Fahrzeugherstellers und kann weiterhin in allen Fahrzeugen verwendet werden, die in unserem aktuellen MANN-FILTER Printkatalog oder Online-Katalog unter catalog.mann-filter.com dafür aufgeführt sind.



Innendurchmesser
mit Gewinde zum
Aufschrauben



Innendurchmesser
ohne Gewinde
zum Aufstecken



Bisherige Ausführung



Aktuelle Ausführung



MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 75
28.02.2012

Nachgehend empfehlen wir folgende Vorgehensweise zum Aus- und Einbau des Harnstofffilters:

Ausbau des Harnstofffilters

1. Gehäusedeckel öffnen

Werkzeug: Gabelschlüssel SW 32



Ansicht des geschlossenen Deckels

2. Deckel abschrauben



Ansicht bei abgeschraubtem Deckel

3. Schaumteil abnehmen und Filter herausziehen

a) Mit Gabelschlüsseln anheben oder
Werkzeuggröße: SW 19 oder SW 21



Ansicht bei abgenommenen Schaumteil

b) per Hand herausziehen



MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 75
28.02.2012

Einbau des Harnstofffilters



Harnstofffilter U 630

O-Ringe oben und unten benetzen

Die O-Ringe sollten vor dem Einbau entweder mit Harnstoffflüssigkeit, ein wenig Glycerin oder Parker Super-O-Lube leicht benetzt werden. Danach zuerst den Filter in den Gehäusedeckel stecken und anschließend komplett in das Gehäuse einschrauben.



Gehäusedeckel

O-Ring

Ablassschraube



Hinweis: Der O-Ring im Gehäuse und die Ablassschraube müssen ebenfalls getauscht werden.



MANN-FILTER

Product Information

No. 75
28.03.2012

Installation instruction for MANN-FILTER U 630 x KIT

Fitted in Volvo Bus and Trucks, Renault Trucks, Iveco etc.

The design of MANN-FILTER urea filter U 630 x KIT has been changed. Not only the appearance (see pictures below) but also the installation process for this urea filter are therefore now different. In the current design (see photo on the right), MANN-FILTER U 630 x KIT has no thread in the internal diameter. It is thus simply inserted, it is no longer necessary to screw it in.

The filter continues to meet the vehicle manufacturers' specifications and be used in the vehicles listed in our current MANN-FILTER print catalogue or our online catalogue under catalog.mann-filter.com.



With thread on the
internal diameter
(to screw in)



Without thread on the
internal diameter
(simply inserted)



Previous design



Current design



MANN-FILTER

Product Information

No. 75
28.02.2012

Here is our recommended procedure for disassembling and fitting the urea filter:

Disassembling the urea filter

1. Open the housing cover

Tool: open-ended wrench SW 32



View with closed cover

2. Unscrew cover



View after removing the cover

3. Take out the foam part and pull out the filter

a) Lift with open-ended wrench or
Tool size: SW 19 or SW 21



View after removing foam part

b) pull out manually



MANN-FILTER

Product Information

No. 75
28.02.2012

Fitting the urea filter



Urea filter U 630

Moisten O-rings:
top and bottom

Before fitting, the O-rings should be lightly moistened with liquid urea, a little glycerin or Parker Super-O-Lube. Then insert the filter into the housing cover before screwing completely into the housing.



Housing cover

O-ring

Drain screw



Hint: The O-ring in the housing and the drain screw must also be changed.

