

Компоненты привода ремня

PB-1074

PK-1171



Натяжной механизм PB-1074 и комплект PK-1171 предназначены для установки на автомобили семейства GM.

**CHEVROLET AVEO, CRUZE, LACETTI, LANOS, NUBIRA, REZZO 1,4-1,6l 16V
DAEWOO ESPERO, KALOS, LACETTI, LANOS, NEXIA, NUBIRA 1,4-1,6l 16V
OE**

25183772

5094008601

96350550

PB-1074



Для данного типа двигателей особенно важным является соблюдение правил замены ремня ГРМ и его компонентов. Необходимо строго соблюдать рекомендации указанные в руководстве по эксплуатации автомобиля. При несоблюдении настоящих правил повреждения деталей ГРМ не будут признаны гарантийным случаем.

PK-1171



Компоненты привода ремня

РВ-1074

РК-1171

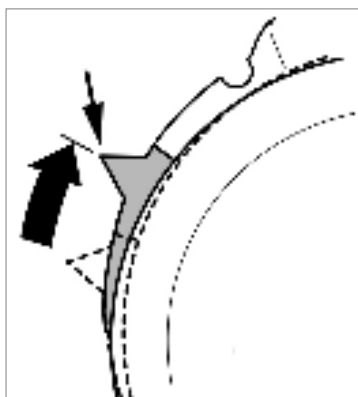
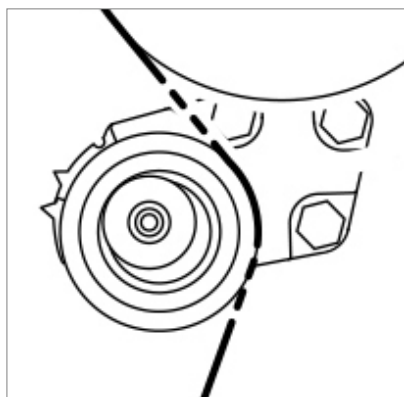


ДЕМОНТАЖ (основные положения)

1. Предварительно снимите опору двигателя для удобного доступа и далее снимите шкив ремня вспомогательного оборудования коленвала.
2. Установите двигатель в ВМТ, установите метки расположения распределительных валов, заблокируйте распредвалы.
3. Необходимо ослабить болты крепления водяного насоса.
4. Для ослабления натяжения ремня ГРМ поверните водяной насос против часовой стрелки. Требуется специальный инструмент.
5. Снимите ремень ГРМ, натяжной механизм, обводной ролик.

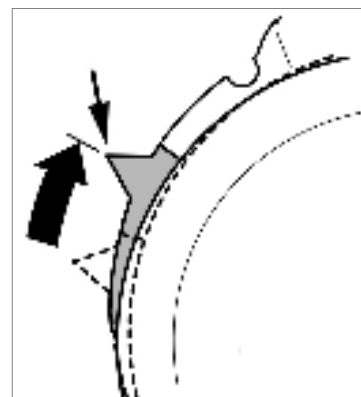
МОНТАЖ (основные положения)

1. Установите новые натяжитель и ролик, протяните ремень ГРМ (против часовой стрелки, начиная с коленвала).
2. Плавно поворачивая водяной насос по часовой стрелке добейтесь того, чтобы язычок скобы механизма натяжения (1) совпал с язычком на задней корпусе натяжителя (2).



МОНТАЖ (основные положения, продолжение)

3. Затяните крепежные болты водяного насоса.
4. Проверните двигатель на 2 полных оборота по часовой стрелке до достижения ВМТ.
5. Ослабьте болты крепления водяного насоса.
6. Повторно плавно поворачивая водяной насос добейтесь того, чтобы язычок механизма натяжения совпадал с выемкой на задней части корпуса натяжителя.
7. Установите новые натяжитель и ролик, установите ремень ГРМ (против часовой стрелки, начиная с коленвала).
8. Затяните крепежные болты водяного насоса (10 Nm).
9. Установите опору двигателя.
10. Установите шкив коленчатого вала.



ВАЖНО!

- РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ.
- ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА НАТЯЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕОБХОДИМОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ГРМ ПРОИЗВОДИТСЯ ПОСРЕДСТВОМ ПОВОРОТА ВОДЯНОГО НАСОСА.



ОШИБКИ ДОПУСКАЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВОДА ГРМ

Ошибка №1 – Монтажно-демонтажные работы на горячем двигателе.

- Все процессы по замене и регулировке натяжения ремня ГРМ предписано осуществлять только на холодном двигателе.

Ошибка №2 – Регулировка натяжения ремня ГРМ воздействием на ролик механизма натяжения.

- Для установки правильного натяжения ремня ГРМ необходимо обязательно ослабить болты крепления водяного насоса и производить натяжение посредством поворота насоса.

Ошибка №3 – Использование постороннего инструмента (отвертка, пассатижи и т.д.) для отвода скобы механизма натяжения.

Если не следовать указанным рекомендациям - это может привести к некорректному натяжению ремня ГРМ и к поломке привода.

Данный случай не будет признан гарантийным.

Одним из последствий неправильной установки является отлом язычка скобы механизма натяжения.

